

Best Practice

Alteile zerlegen



„Der beste Motor für das Lernen ist die Neugierde. Wie lässt sich Neugierde fördern? Indem wir den Lehrlingen die Möglichkeit bieten, die Funktion von Bauteilen selbst zu erforschen.“

Martin Cruder, cruder power Motorradtechnik

Bevor alte Teile im Abfall landen, werden sie bei Cruder Power vom Ausbilder/ von der Ausbilderin auf ihre **Verwertbarkeit als Anschauungsmaterial** untersucht. Um die Funktion eines Bauteils zu begreifen, zerlegen die Lehrlinge gemeinsam mit dem Ausbilder/der Ausbilderin Teile, die sie sonst weggeworfen hätten. Die Lehrlinge können sich auch in der Reparatur versuchen und unkonventionelle Reparaturmethoden ausprobieren: Aus zwei defekten Startern mit unterschiedlichen Schäden lässt sich beispielsweise ein funktionierender Starter zusammensetzen.

Motorräder haben häufig noch Vergaser im Einsatz. Um die Funktion sichtbar zu machen, haben die Lehrlinge gemeinsam mit dem Ausbilder einen beschädigten Vergaser zerschnitten. Anhand des Querschnittsmodells sollen die Lehrlinge feststellen, wie die Vorrichtung im Detail funktioniert. Dadurch verstehen die Lehrlinge bei der nächsten Reparatur eines Vergasers besser, woran sie arbeiten.



Der Vergaser wird zerschnitten,

... die Kanäle, der Sitz der Düsen und die Stellung von Schieber und Drosselklappe im Inneren des Vergasers werden sichtbar.



Tipp für die Umsetzung in Ihrem Betrieb

- Auch an Fahrzeugen, die nicht mehr in Betrieb genommen werden können, ist noch viel zu entdecken. Gibt es in Ihrem Betrieb ein ausrangiertes Fahrzeug oder Fahrzeugteile, die Sie als Lehrmodell verwenden können?